

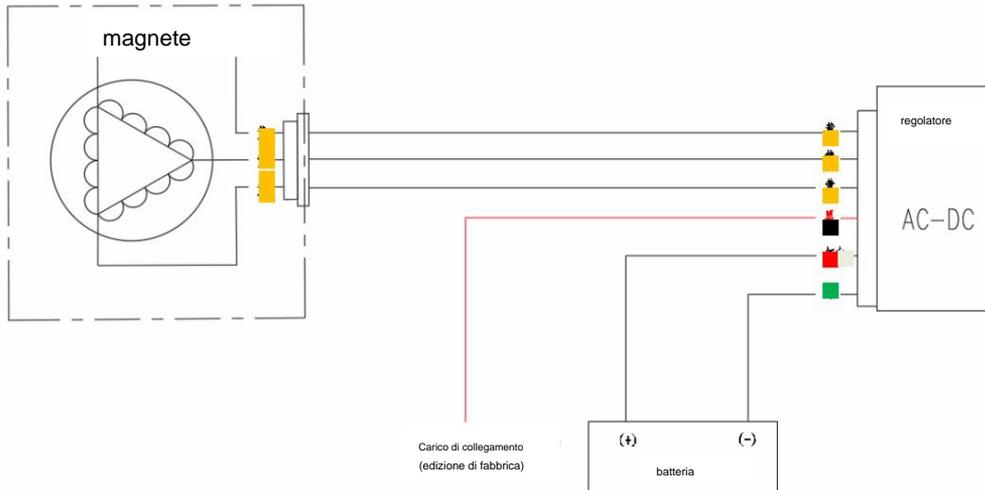


Parti elettriche 1

Sistema di alimentazione.....	250
2 Interruttori.....	254
3 Luci.....	261 4
Altre parti	264

1. Sistema di alimentazione

Schema del circuito di carica



Resistenza del magnete

Resistenza della bobina magnetica
Misurare la resistenza tra le bobine dello statore del magnete, il valore della resistenza rientra nell'intervallo specificato, significa che il magnete è buono; altrimenti significa anormale, sostituire immediatamente.

Intervallo di resistenza normale della bobina magnetica.

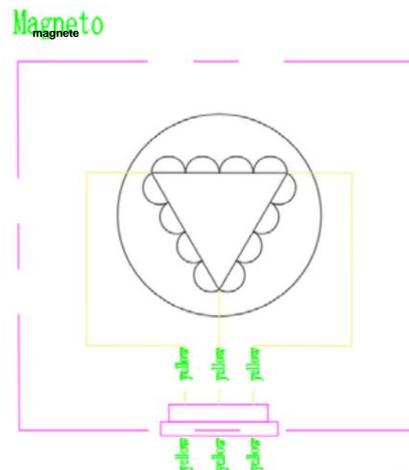
0,45 Ω - 1,5 Ω (giallo - giallo).

Resistenza di isolamento Ω (giallo - terra).

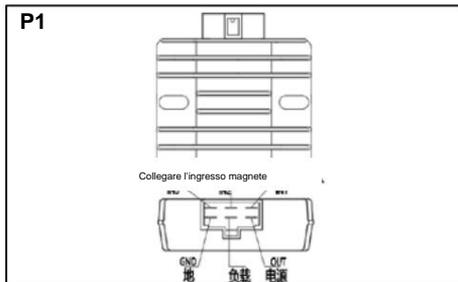
Verificare che il multimetro sia impostato su file 1x10 Ω .

Prestazioni del magnete sotto carico

Avviare il motore, utilizzare un multimetro per misurare la tensione tra le tre linee di uscita della bobina dello statore del magnete, se la tensione è della stessa dimensione, significa che il magnete è buono; al contrario, anormale, è necessario sostituirlo.



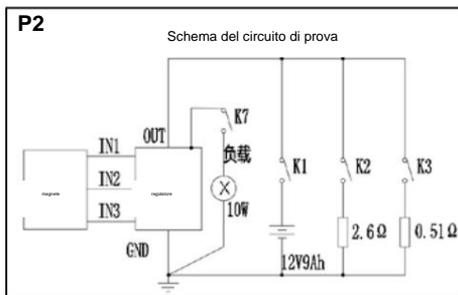
ZKOVE 凯越
机车



γraddrizzatore

Dopo che il motore è in funzione, quando la batteria è completamente carica a 5000 giri/min, utilizzare un multimetro per misurare la tensione tra 13,5 V e 15 V su entrambe le estremità delle linee rossa, rossa, bianca e verde. Se la tensione non rientra in questo intervallo, sostituire il raddrizzatore-regolatore

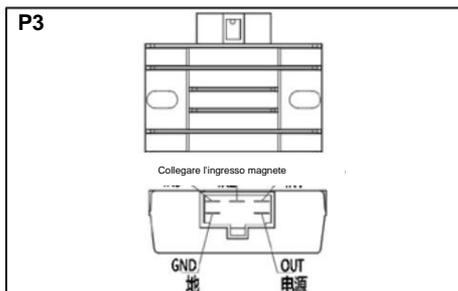
Ad esempio, P1: è lo schema di massima e la definizione dei pin del raddrizzatore regolatore modello edizione di fabbrica.



P2: è lo schema elettrico di prova del raddrizzatore del regolatore.

Definizione della funzione di ciascun pin:

- 1: Ingresso motore magnetico di raccolta (giallo)
- 2: Ingresso motore magnetizzante (giallo)
- 3: Collegare l'ingresso magnete (giallo)
- 4: GND terra (verde)
- 5: Carica (nero)
- 6: OUT per alimentazione (rosso e bianco)

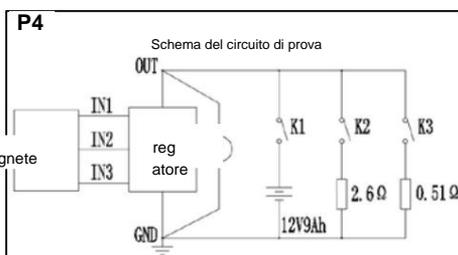


Ad esempio, P3: è il diagramma di massima del regolatore del modello in edizione normale e la definizione dei pin.

P4: è lo schema elettrico di prova del raddrizzatore del regolatore.

Definizione della funzione di ciascun pin:

- 1: IN1 si collega all'ingresso magnete (giallo)
- 2: IN2 si collega all'ingresso magnete (giallo)
- 3: IN3 collegato all'ingresso magnete (giallo)
- 4: GND terra (rosso e bianco)
- 5: OUT collegato all'alimentazione (verde)



Controllare e sostituire la batteria

1. Prima di installare la batteria, se l'elettrodo risulta sporco, pulirlo prima di installarlo, altrimenti potrebbe non funzionare a causa di uno scarso contatto.
 2. Se la batteria è deformata, surriscaldata in modo anomalo, si verifica fumo e altri fenomeni anomali durante l'uso, interrompere immediatamente l'uso e recarsi presso il negozio di manutenzione speciale di Kaiyue Motorcycle per un'indagine in tempo.
 3. Se la batteria viene lasciata in un ambiente ad alta temperatura e umido per un lungo periodo, la funzione potrebbe non funzionare e la sua durata potrebbe ridursi. Prima di riutilizzarlo, assicurarsi che l'aspetto e il funzionamento della batteria siano normali prima di installarlo e utilizzarlo.
 4. Se l'intera macchina non può avviarsi, verificare se la batteria è carica o danneggiata, ad esempio in caso di perdita di potenza della batteria, caricare in tempo, ad esempio danni alla batteria, sostituire in tempo.
- Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo, prestare attenzione alle seguenti condizioni.
Per evitare il verificarsi di una situazione di scarica eccessiva, la batteria deve essere caricata una volta ogni due mesi.

Quando la batteria non è in uso, deve essere collocata in un ambiente fresco e asciutto ed evitare che la batteria cortocircuiti i poli positivo e negativo.

Batteria

Smontaggio/Installazione

Rimuovere i seguenti componenti.

- Spegner l'interruttore di accensione.
- Rimuovere il cuscino del sedile.
- Scollegare il cavo negativo (-) della batteria [1], quindi il cavo positivo (+) [2] rimuovendo il bullone del terminale. Rimuovere l'elastico e la batteria [3].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio

Attenzione.

La batteria deve essere prima scollegata dal cavo negativo, altrimenti la batteria potrebbe cortocircuitarsi.

Carica

Spegnimento dell'accensione.

Rimozione della batteria.

Collegamento del caricabatterie alla batteria e accensione del caricabatterie.

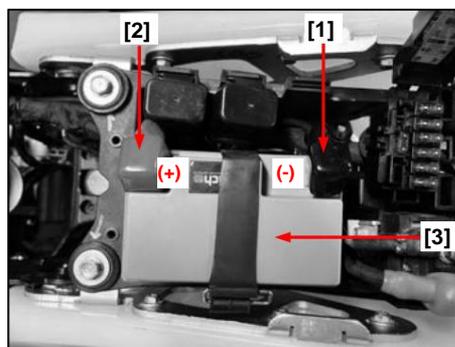
Spegnere il caricabatterie e rimuovere la batteria dopo la ricarica.

Controllare la tensione di carica

Avviare il veicolo per il test della tensione.

Misurare il punto positivo (+), misurare la terra elettrica (-).

tensione di carica	
5000 giri/min	13,5 V-15,0 V



Se il valore visualizzato è inferiore al valore specificato.

Controllare la spina dal motore al raddrizzatore del regolatore.

Controllare la spina dal raddrizzatore del regolatore al cablaggio.

Controllare l'avvolgimento elettronico del motore.

Se il valore visualizzato è maggiore del valore specificato.

Controllare la protezione da sovraccarico della batteria o sostituire il raddrizzatore del regolatore.

Modello batteria: MTX4L-FPP

Tensione completamente carica: >13,2 V

È necessaria una tensione di carica: <12,8 V

Corrente di carica: standard 1,5 A massimo 12 A

Temperatura di lavoro -20~60

Capacità della batteria: 12 V/4 Ah

Dimensioni complessive LxWxH:
113x69x85



Avvertenze e precauzioni per l'uso della batteria

1. È severamente vietato immergere la batteria nell'acqua di mare o nell'acqua, evitare di inzupparla; quando non viene utilizzato per un lungo periodo, deve essere collocato in un ambiente fresco e asciutto.
2. È vietato utilizzare o lasciare la batteria accanto a fonti di alta temperatura, come fiamme libere, riscaldatori.
3. È severamente vietato scaricare eccessivamente e, durante la ricarica, seguire rigorosamente i requisiti di ricarica.
4. È severamente vietato utilizzare la batteria invertendo i poli positivo e negativo.
5. È vietato collegare la batteria direttamente ai terminali positivo e negativo per cortocircuito.
6. Vietare di bussare, lanciare o calpestare la batteria.
7. È vietato decomporre la batteria in qualsiasi modo.
8. È vietato saldare direttamente la batteria e forarla con chiodi o altri strumenti appuntiti.
9. È vietato utilizzarlo al posto di forte elettricità e forte campo magnetico, altrimenti distruggerà facilmente il dispositivo di protezione di sicurezza della batteria e rappresenterà un pericolo nascosto e pericoloso.
10. Se si avvia male, non avviarlo frequentemente, si consiglia di utilizzarlo dopo aver ripristinato l'elettricità per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente.
11. Se la batteria emette cattivo odore, calore, scolorimento, deformazione o qualsiasi anomalia si verifica durante l'uso, la conservazione o la ricarica, rimuovere immediatamente la batteria dal veicolo o dal caricabatterie e smettere di usarla.

2. Interruttori

Interruttore combinato destro configurazione normale

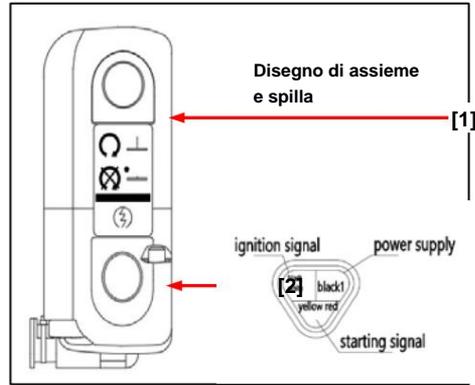
Scollegare la spina del cablaggio dell'interruttore della maniglia destra collegato al cavo principale e controllare l'attivazione/disattivazione di ciascun interruttore.

- [1] Pulsante autobloccante di spegnimento.
Il motore può essere avviato solo quando l'interruttore è in posizione " " (marcia).
- Quando l'interruttore è in posizione " (stop)", il motore non può essere avviato.
- [2] Attivazione del pulsante di autoripristino.

Quando l'interruttore di spegnimento di emergenza è posizionato nella posizione " ".

Il motore è in folle, premere questo pulsante per avviare il motore.

Se il motore non è in folle, è necessario ritrarre la staffa laterale e premere la maniglia della frizione; premere questo pulsante può anche avviare il motore.



Switch on/off function wiring table

Flameout combination button [1]				starting button [2]			
color	black white	black	yellow red	color	black white	black	yellow red
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	press-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

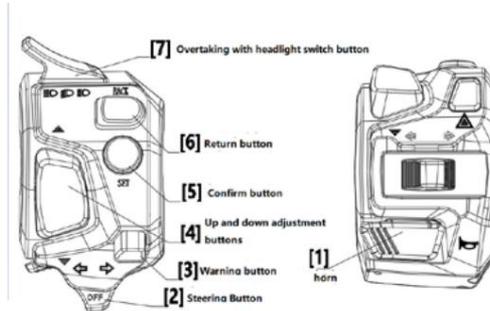
Interruttore combinato sinistro configurazione normale

Scollegare il connettore che collega il cablaggio dell'interruttore al cavo principale con la mano sinistra e verificare se l'interruttore funziona.

p2

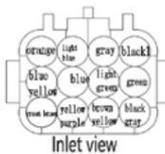
function	color	blue yellow	blue	green	light green	gray	orange	light blue	black
simmer		<input type="checkbox"/>							
horn		<input type="checkbox"/>							
steering		<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/>							
warning		<input type="checkbox"/>							
overtake		<input type="checkbox"/>							

Disegno e funzione della forma



p1

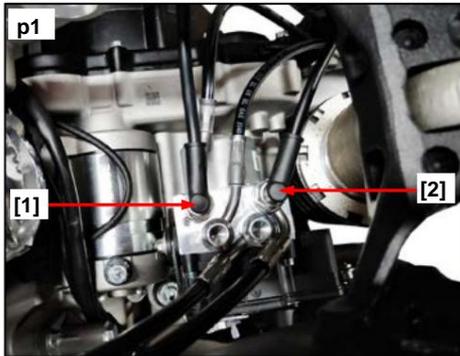
Left combination switch



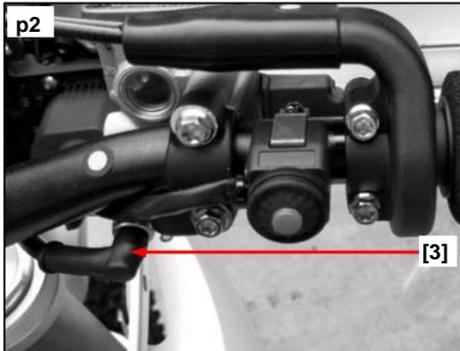
Meter switch

color	green	green white	yellow	brown	black	black red	note
function	<input type="checkbox"/>						
	<input type="checkbox"/>	200mA					
	<input type="checkbox"/>	200mA					
BACK	<input type="checkbox"/>	200mA					
SET	<input type="checkbox"/>	200mA					

p1 Schema elettrico per l'interruttore combinato sinistro.



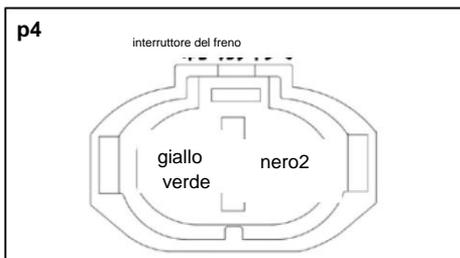
p1: edizione normale Posizione di installazione dell'interruttore del freno



p2: edizione di fabbrica Posizione di installazione dell'interruttore del freno



p3: edizione di fabbrica Posizione di installazione dell'interruttore del freno



Interruttore del freno

Lo stato di funzionamento dell'interruttore del freno è giudicato dall'illuminazione della luce del freno.

- 1: presa della maniglia del freno anteriore: luce del freno accesa.
- 2: rilascio della maniglia del freno anteriore: luce del freno spenta.

3: premere il pedale del freno posteriore: luce del freno SU.

4: rilasciare il pedale del freno posteriore: luce freno spenta.

p1: per la posizione di montaggio dell'interruttore del freno dell'edizione normale.

- Tubo del carburante della pinza anteriore nella pompa principale dell'ABS verso FW, FM verso la pompa superiore anteriore e l'interruttore del freno [2].

La coppia di installazione è la stessa indicata di seguito.

-Tubo del carburante della pinza posteriore nella pompa principale dell'ABS a RW, RM in uscita alla pompa superiore posteriore e all'interruttore del freno [1].

p2.3: posizione [3], [4] per la posizione di montaggio dell'interruttore del freno dell'edizione di fabbrica.

Coppia.

Montaggio interruttore freno
M10X1,25

22 N-m (2,2 kgf.ft; 18 lbf.ft)

p4: Schema di definizione del cablaggio dell'interruttore del freno.

Il lampeggiatore degli indicatori di direzione (lampeggiatore)
Attenzione.

Il lampeggiatore è dotato di funzione di allarme di rottura cavo e di protezione da sovraccarico del carico.

Rimozione/installazione

- Spegnerne l'interruttore di accensione.
- Smontaggio del gruppo cuscino del sedile.
- Rimozione del lampeggiatore.

Installare in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

P1: schema elettrico per il lampeggiatore

Controllo del circuito del relè

1. Controllo del circuito aperto della linea di alimentazione.
Accendere l'interruttore di accensione, misurare il tensione tra la linea nera e la linea verde, la tensione normale per la tensione della batteria e viceversa per verificare il circuito aperto delle linee nera e verde o il guasto del fusibile bruciato.

2. Controllo del circuito aperto della linea di uscita.
Controllare il collegamento dell'interruttore sinistro alla linea grigia del lampeggiante

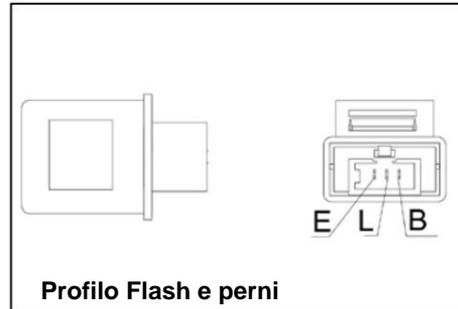
3. Frequenza di lampeggiamento anomala o non lampeggiante.

Controllare se sono presenti danni su ciascun indicatore di direzione.

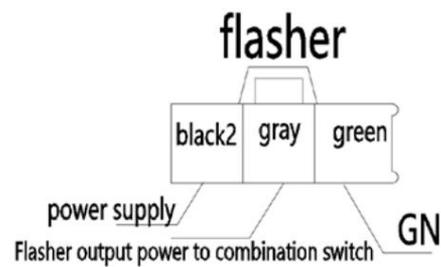
Controllare se il cavo degli indicatori di direzione è cortocircuito a terra, con conseguente protezione da cortocircuito per il lampeggiatore.

P2: Schema elettrico del lampeggiatore

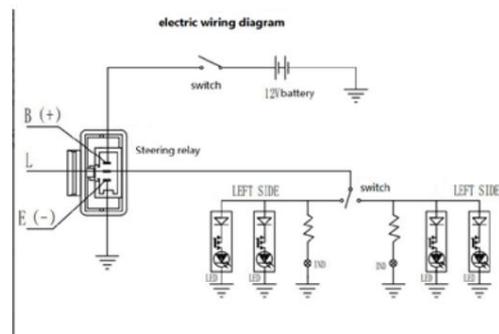
1. Tensione nominale: DC12,8 V;
2. Potenza nominale: luce LED, indicatore di direzione anteriore, indicatore di direzione posteriore + strumento: 1,5 W*2+0,05 W;
3. Intervallo di tensione di funzionamento: DC11~16V, tensione di azione minima: $\geq 9V$;

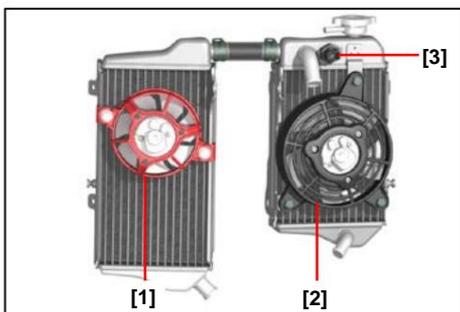


P1



P2



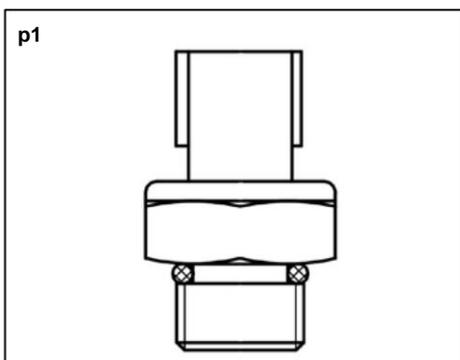


Come mostrato sopra.

[1] per ventola sinistra.

[2] per ventola destra.

[3] l'interruttore di controllo della temperatura.

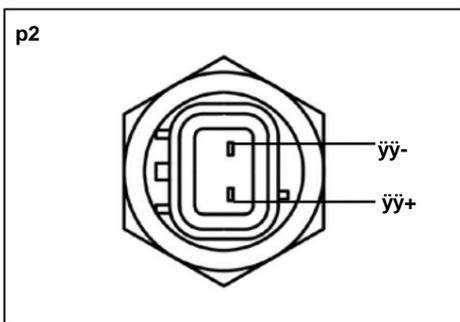


Interruttore di controllo della ventola e della temperatura

Controllo del motore del ventilatore.

Voltaggio batteria 12V motore funzionante alla massima velocità, la corrente dell'amperometro non supera i 3 A, se il motore non ruota o la corrente supera quella specificata, sostituire il motore della ventola.

p1 è il disegno schematico dell'interruttore di controllo della temperatura.

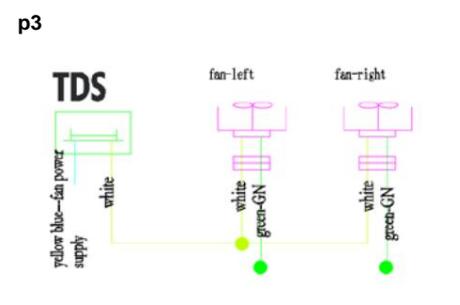


p2: è lo schema dei pin dell'interruttore di controllo della temperatura.

parametri:

Temperatura di conduzione: 93 ± 3 °C,

Temperatura di disconnessione: 83 ± 3 °C



p3 è lo schema elettrico della ventola di raffreddamento e dell'interruttore di controllo della temperatura.

Relè di avviamento

Caricare la tensione DC12V sui contatti di entrambe le estremità della bobina del circuito di controllo del relè di avviamento, quindi utilizzare un multimetro per misurare se i contatti B+ e M sono collegati.

Se i contatti del relè emettono un ticchettio e il multimetro emette un ticchettio continuo, significa che i due contatti sono collegati; il contrario significa che non sono collegati: quando DC12V non è caricato ad entrambe le estremità della bobina, i due contatti non sono collegati.

I due precedenti possono confermare se lo stato del relè è buono, misurazione del multimetro dovrebbe essere composto nel file on-off.



-Non caricare la tensione sulla bobina del relè per più di 1 minuto, altrimenti la bobina potrebbe surriscaldarsi e bruciarsi.

P1: Schema elettrico per relè di avviamento

Quando si utilizza un multimetro per misurare la resistenza tra le bobine del relè, se la resistenza non rientra nell'intervallo specificato di 3 Ω - 5 Ω , è necessario sostituire le nuove parti

Durante la misurazione, il multimetro deve essere impostato su 1x10 Ω .

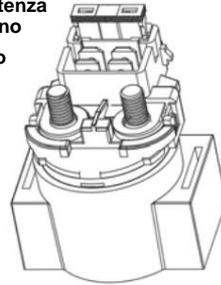
P2: Schema del relè di avviamento.

Relè ausiliario

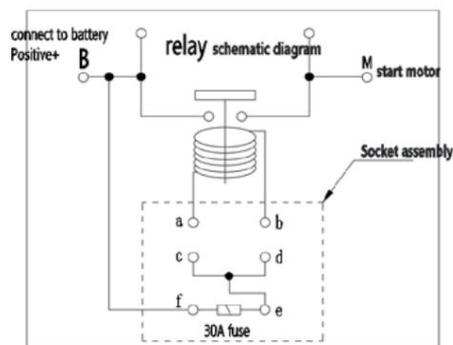
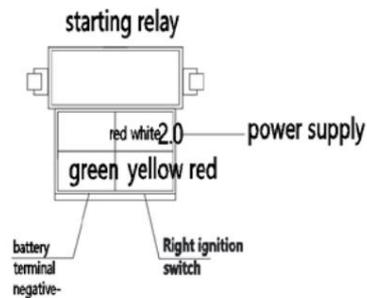
Applicare tensione DC12V alla bobina del circuito di controllo del relè ausiliario, utilizzare un multimetro per misurare se i due contatti AB sono collegati, la misurazione del multimetro effettuata nel file passante, se i contatti ticchettano e il multimetro emette un ticchettio continuo, significa che i due contatti sono collegati: viceversa: quando la bobina non è caricata con tensione DC12V ad entrambi i capi, i due contatti non sono collegati.

I due elementi precedenti possono confermare se il relè è in buone condizioni. Il normale intervallo di resistenza della bobina è 90 Ω - 100 Ω

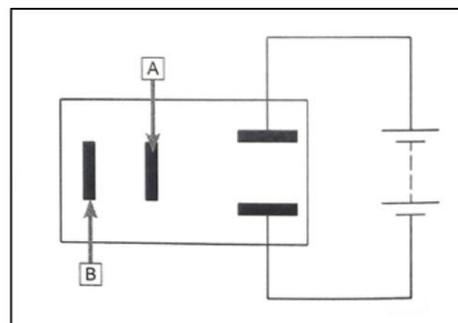
Relè di partenza Contorno Disegno

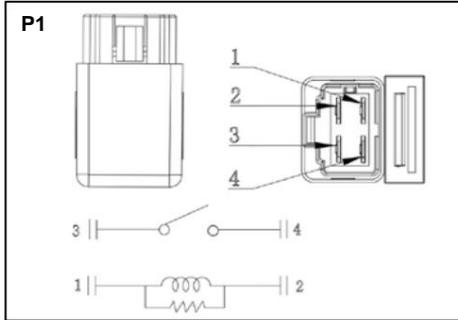


p1

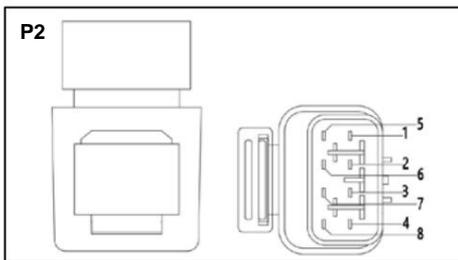


p2

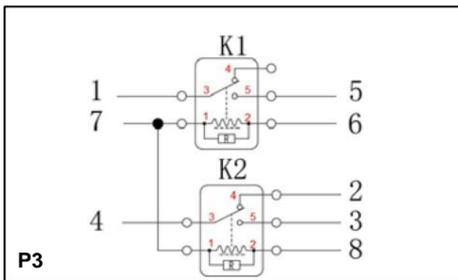




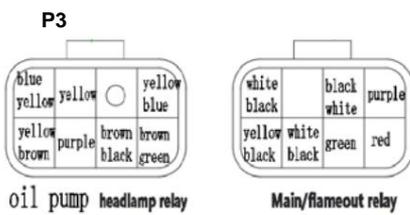
P1: disegno schematico del relè faro e schema elettrico.



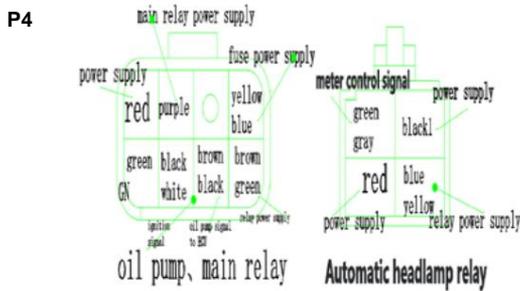
p2,p3Lo schema generale e lo schema elettrico del relè del veicolo.



p3ÿSchema elettrico per relè edizione di fabbrica.



p4:schema elettrico del relè dell'edizione normale.



ÿFusibile

Per evitare cortocircuiti, assicurarsi di impostare prima l'interruttore di alimentazione principale su "OFF" quando si controlla o si sostituisce il fusibile.

2. Controlla.

- Fusibile

UN. Collegare la punta di un multimetro digitale al fusibile e verificare la conduzione.

B. Se non conduce, sostituire il fusibile.

3. Sostituisci.

- Sostituire il fusibile

UN. Impostare l'interruttore principale su "OFF".

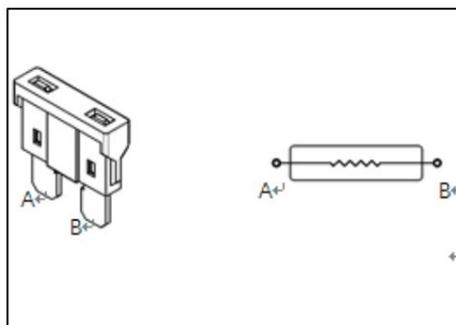
B. Installare un nuovo fusibile garantito con l'ampereaggio corretto.

C. Accendere l'interruttore di alimentazione e controllare il corretto funzionamento del circuito.

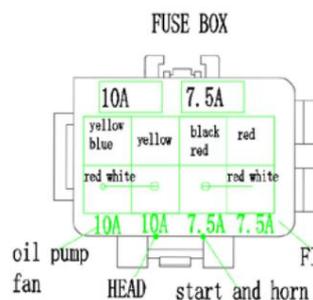
D. Se il fusibile si brucia nuovamente immediatamente, controllare il circuito.



-Non utilizzare mai un fusibile che non abbia l'ampereaggio specificato. L'uso casuale o l'utilizzo di fusibili con l'ampereaggio errato può causare danni estesi ai componenti elettrici, causare guasti al sistema di illuminazione e di accensione e può provocare un incendio.

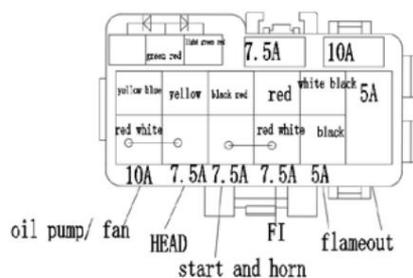


P1

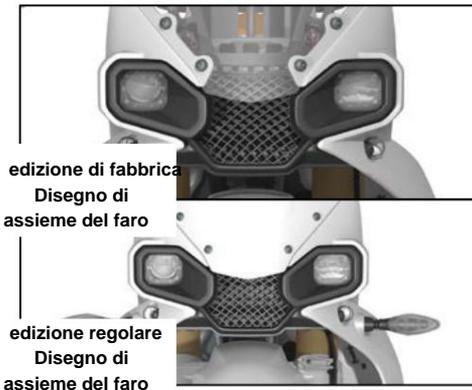


P1: Schema elettrico per la scatola dei fusibili del veicolo in edizione di fabbrica.

fuse box



P2: Schema elettrico per la scatola dei fusibili del veicolo in edizione normale.



3.Luci

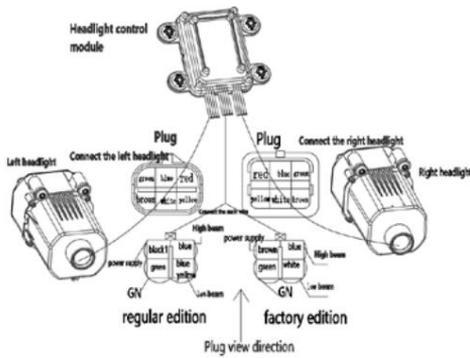
Gruppo faro e modulo di controllo faro

I fari si accendono automaticamente dopo l'avviamento del veicolo e si spengono automaticamente allo spegnimento del motore.

I fari non si accendono più tardi l'avviamento del veicolo o gli abbaglianti e gli anabbaglianti non possono commutare l'errore. Controllo.

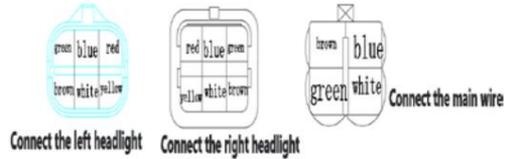
1. l'interruttore è danneggiato.
2. danno al relè dei fari.
3. Connettore a innesto anomalo, perno posteriore, perno storto, spina in posizione, ecc.

P1



P1: Schema elettrico del faro e del modulo di controllo del faro.

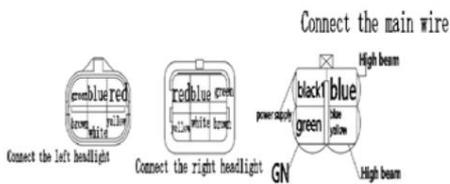
P2: Schema elettrico per il gruppo faro dell'edizione normale



color	function	color	function
red	Negative of High beam	green	Negative pole of position light
yellow	Negative of low beam	brown	Positives of position light
blue	positive of high beam	white	positive of low beam

P3: Schema elettrico per il gruppo faro dell'edizione di fabbrica

P3



color	function	color	function
red	Negative of High beam	green	Negative pole of position light
yellow	Negative of low beam	brown	Positives of position light
blue	positive of high beam	white	positive of low beam

**Luca di posizione posteriore, luce posteriore
(edizione di fabbrica)**

**P1: La luce di posizione posteriore è in posizione
[1] e la luce di posizione posteriore è in [2].**

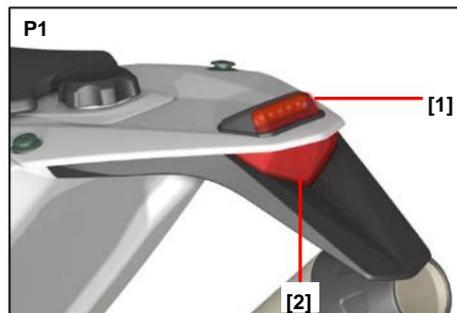
Quando il veicolo è in stato di avviamento.

1: la luce di posizione posteriore si accende dopo
l'avviamento del veicolo.

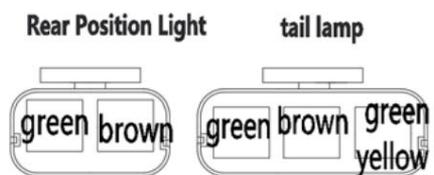
2: Dopo aver spento il veicolo, la luce di posizione
posteriore si spegne.

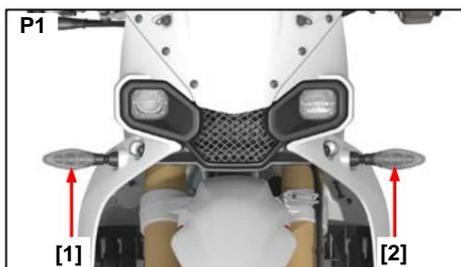
3: Premere il pedale del freno posteriore: la luce
del freno posteriore si accende;

4: Rilasciare il pedale del freno posteriore: la luce
del freno posteriore si spegne.



**P2: schema elettrico luce di posizione
posteriore, luce posteriore (edizione di fabbrica).**





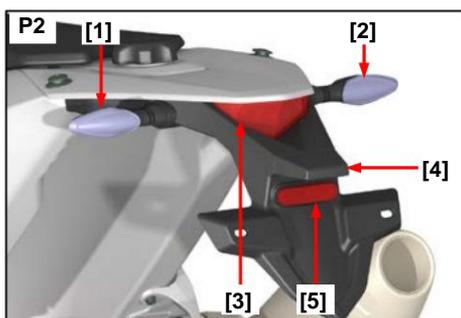
Indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci posteriori posteriori, luci targa (edizione normale)

Accendere l'interruttore di accensione.

1: premere rispettivamente i pulsanti degli indicatori di direzione sinistro e destro e le luci si accendono SU.

2: Premere il pulsante di centraggio degli indicatori di direzione, la luce si spegne.

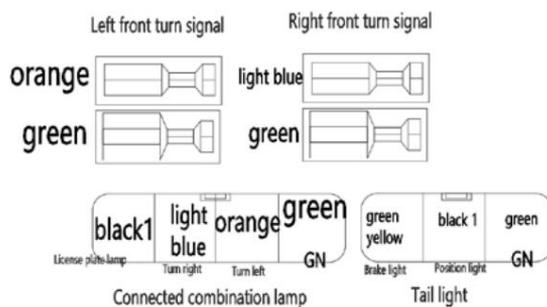
3: la luce targa si accende automaticamente.

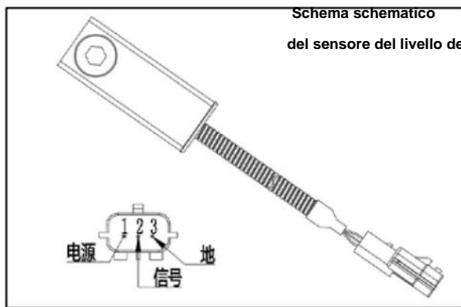


P1: La posizione [1] è l'indicatore di direzione anteriore destro, [2] è l'indicatore di direzione anteriore sinistro.

P2: Posizione [1] per l'indicatore di direzione posteriore sinistro, [2] per l'indicatore di direzione posteriore destro, [3] per il fanale posteriore, [4] per la luce targa. [5] catadiotro posteriore .

P3: schemi elettrici per indicatori di direzione anteriori e posteriori, piastre per fanali posteriori e luci

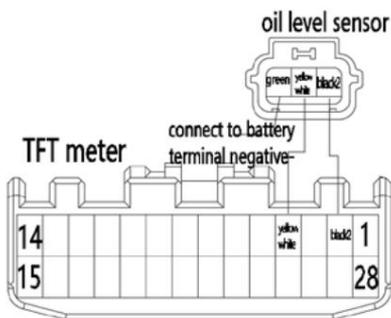




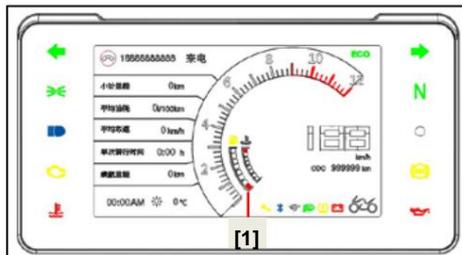
¶ Sensore livello olio (edizione normale)

Convertire il segnale di altezza del liquido combustibile in un segnale elettrico standard e inviarlo all'indicatore luminoso.

p2



P2: schema elettrico del sensore del livello dell'olio e del misuratore TFT.



Come mostrato nella figura sopra, la posizione [1] corrisponde a 8 griglie nell'area di visualizzazione della quantità di olio dello strumento.

Il livello dell'olio del misuratore TFT visualizza i parametri

1	ÿ 0,2 V, ÿ 5,5 V, display lampeggiante a 8 barre
2	<1,2 V, > 0,2 V, una griglia da 8
3	<1,48 V, due griglie
4	<1,69 V, tre griglie
5	<1,97 V, quattro griglie
6	<2,6 V, cinque griglie
7	<3,18 V, sei griglie
8	<3,6 V, sette griglie
9	>3,6 V, < 5,5 V, otto griglie

Nota: lo smontaggio e l'installazione del sensore del livello dell'olio dell'edizione normale sono gli stessi dell'edizione di fabbrica

Contenitore del roadbook, tachimetro e direzionale

(edizione di fabbrica)



Controllo della visualizzazione.

Premere a lungo il pulsante di avvio " " per impostare lo stato di avvio del veicolo quando lo strumento è alimentato, se lo strumento non è acceso, è possibile riattivare lo strumento premendo brevemente il pulsante dello strumento.

Come la posizione [1] della figura 1 a sinistra per il tachimetro, [2] per l'indicatore di direzione, il [3] il corpo principale della scatola del road book pull.

-tachimetro

1. Premere brevemente qualsiasi pulsante sul lato sinistro del tachimetro. Dopo l'accensione, quando non viene eseguita alcuna attività sui pulsanti o movimento della ruota, il tachimetro entrerà in modalità di sospensione dopo 20 minuti. Quando le ruote girano, il tachimetro si riattiverà automaticamente.

2. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti su e giù sul lato sinistro del tachimetro per spegnere il tachimetro.

-Direzionometro

1. Premere brevemente qualsiasi pulsante sul lato sinistro di il tachimetro per accendere il tachimetro.

Quando non viene rilevata alcuna attività o movimento dei pulsanti dopo l'accensione, il tachimetro entrerà in modalità di sospensione dopo due ore. Quando le ruote girano, il tachimetro si riattiverà automaticamente.

2. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti su e giù sul lato sinistro del tachimetro per spegnere il tachimetro.

•Sensore velocità ruota

La posizione [1] in p2 a sinistra è il sensore di velocità della ruota del componente tachimetro. ÿ

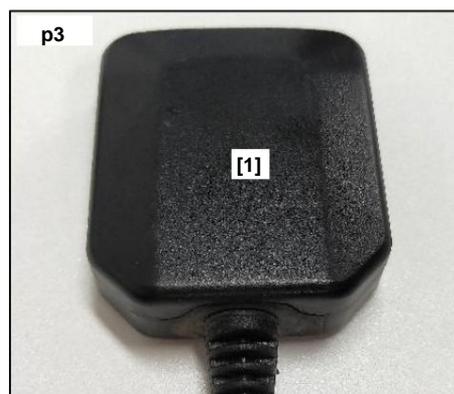
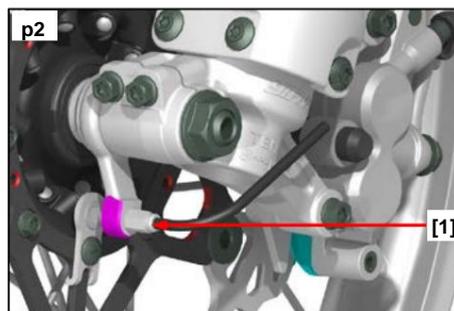
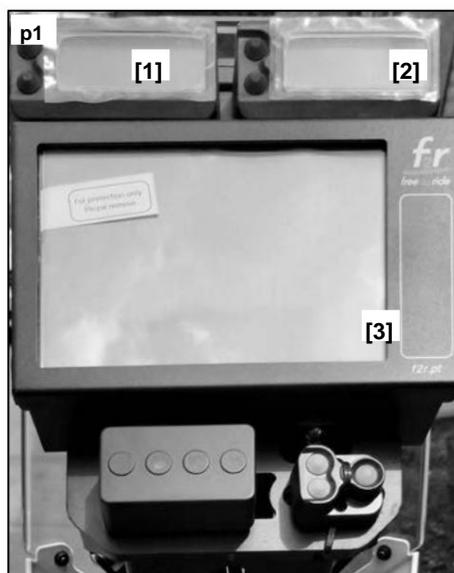
•Ricevitore GPS esterno

Come la posizione [1] della figura 2 a sinistra per il ricevitore GPS esterno
Installazione.

Utilizza il proprio nastro biadesivo per collegare la chiavetta GPS esterna nello spazio vuoto nella parte anteriore dell'auto da rally, il veicolo viene posizionato nello spazio esterno aperto per facilitare la ricezione dei segnali GPS.
Attenzione.

-Quando il GPS esterno viene acceso per la prima volta, o in una nuova posizione, potrebbero essere necessari alcuni minuti per ricevere il segnale, sii paziente.

-Durante questo periodo, un piccolo LED all'interno del ricevitore GPS rimarrà acceso. Una volta ottenuto il segnale, il piccolo LED all'interno del ricevitore GPS inizierà a lampeggiare.

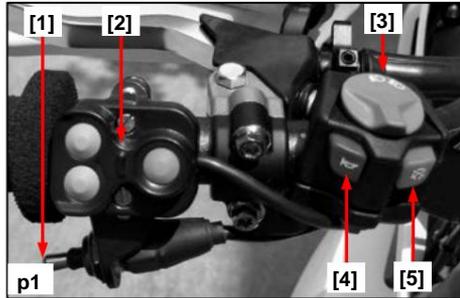




Interruttore sulla maniglia sinistra

(edizione di fabbrica)

p1: La posizione [1] è il pulsante di controllo della scatola del road book,[2] è il pulsante combinato del tachimetro,[3] il pulsante dell'interruttore delle luci vicine e lontane,[4] il pulsante del clacson e [5] il pulsante di spegnimento .



[1]: il pulsante con il pollice viene utilizzato per spostarsi avanti e indietro per controllare il rotolamento dei libri di carta nella scatola dei libri. Dopo un'interruzione di corrente, è possibile passare alla modalità manuale per continuare a utilizzare la libreria;

[2]: il pulsante combinato del tachimetro viene utilizzato per impostare e cambiare il menu delle funzioni nel tachimetro;

[3]: pulsante di commutazione della luce vicina e lontana del faro dopo l'avviamento del veicolo.

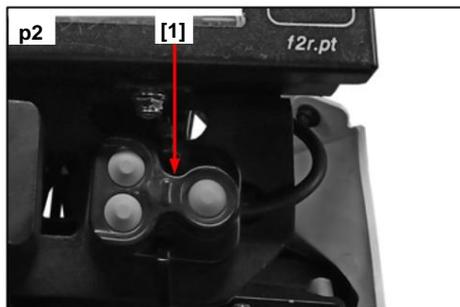
[4]: pulsante clacson del veicolo;

[5] : pulsante di accensione del veicolo.

Interruttore maniglia sinistra

(edizione di fabbrica)

p2: La posizione [1] è il pulsante combinato della tabella della direzione, utilizzato per impostare e cambiare il menu delle funzioni nella tabella della direzione.



Interruttore maniglia destra

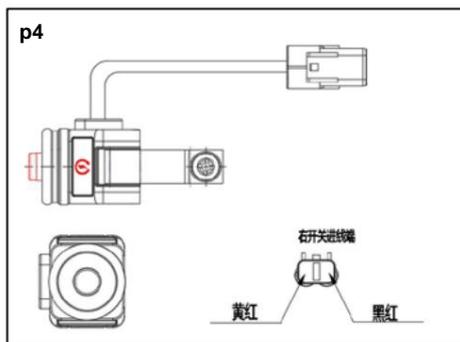
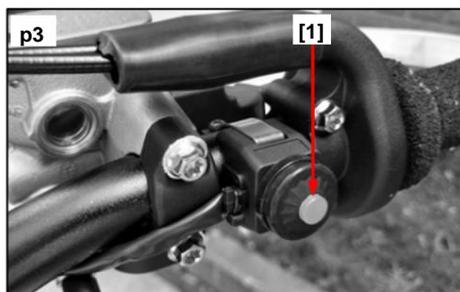
(edizione di fabbrica)

l'edizione di fabbrica non dispone di blocchetto di accensione e chiave, premere il pulsante di avvio del veicolo per avviare il veicolo.

Pulsante Start:

p3: Pulsante [1] (auto-reset)

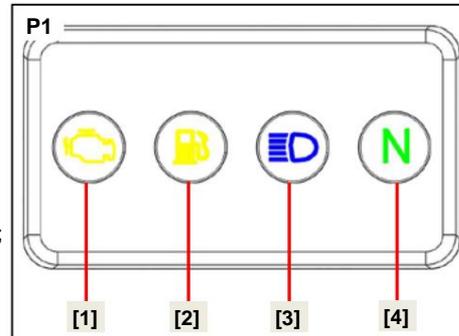
p4: contorno del pulsante di avvio e uscita del cablaggio.



**Il luce del misuratore
(edizione di fabbrica)**

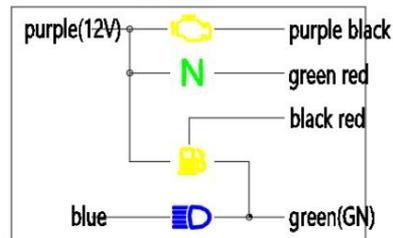
P1:
 [1] è la spia di guasto del motore.
 Questa spia si accende quando si verifica un guasto nel sistema EFI (dopo l'accensione del motore, questa spia si accende. Dopo l'avvio normale, questa spia di guasto si spegne normalmente);
 [2]. Indicatore di carburante.
 Visualizza il livello attuale del carburante: nessuna luce, che indica un livello di carburante sufficiente; verde, che indica il normale livello di carburante; arancione, che indica un basso livello di carburante; rosso, che indica il livello basso del carburante;
 [3]. Indicatore abbaglianti.
 Questa spia si accende quando si accendono gli abbaglianti;
 [4]. Indicatore neutro.
 Questa spia si accende quando è in folle.

P2: schema elettrico della spia METER.



P2

Wiring diagram

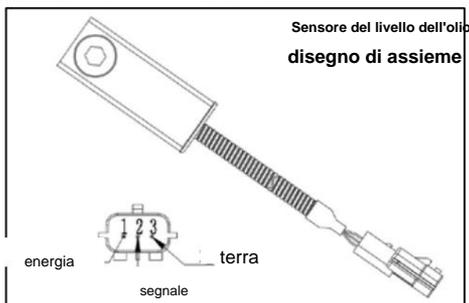


P3

P3: il parametro della funzione dell'indicatore del misuratore.

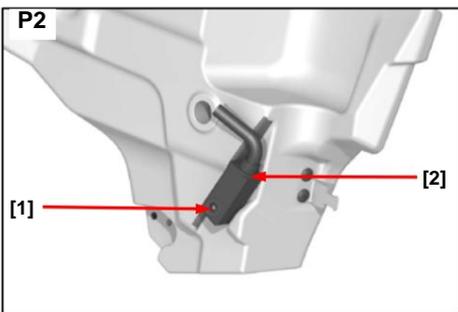
Indicator light instruction

name	fault light	Oil level indicator	High beam	Neutral light
Icon				
color	orange	0 ≤ V _{in} < 1.2V, Show red 1.2 ≤ V _{in} < 1.69V, Show orange 1.69 ≤ V _{in} < 2.6V, Show green	blue	green
signal	low	2.6V ≤ V _{in} , No Show	high	low



5 Sensore del livello dell'olio (edizione di fabbrica)

Convertire il segnale di altezza del liquido combustibile in un segnale elettrico standard e inviarlo all'indicatore luminoso.



5 Sensore del livello dell'olio

Smontaggio/Installazione

Rimuovere i seguenti componenti.

- Scollegare la spina del sensore.
- Rimuovere 1 bullone a testa esagonale a testa svasata nella posizione [1] P2.
- Rimuovere il sensore del livello dell'olio in posizione [2] P2.

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di rimozione.

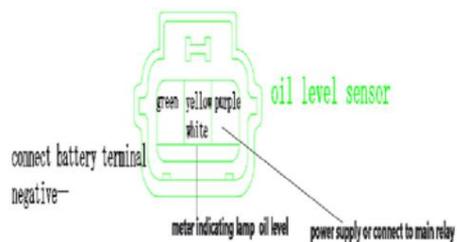
Coppia.

Sensore del livello dell'olio e bullone di montaggio del

serbatoio del carburante sinistro:
M10x1,0x36

22 NM (2,2 kgf.ft; 16bf.ft)

P3



ispezione

Controllare se la guarnizione del sensore livello olio è deformata, danneggiata o indurita. In tal caso, sostituirlo in tempo.

P3) lo schema elettrico del sensore del livello dell'olio e della spia del misuratore.

Clacson

Scollegare il connettore del cablaggio il clacson [1] e collegarlo all'alimentazione a 12 V, il suono normale del clacson significa normale, altrimenti è necessario sostituirlo.



Interruttore frizione (edizione normale)

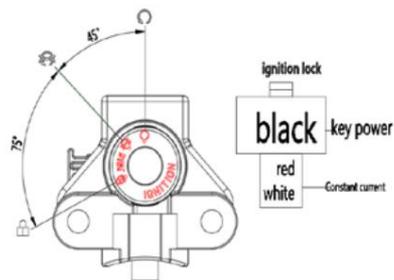
Quando sei in posizione di marcia, pizzica il maniglia della frizione, riporre il supporto laterale, è possibile premere il pulsante di avvio, realizzare l'avvio del veicolo.



Nota: l'edizione di fabbrica non ha un interruttore della frizione.

Blocco dell'accensione

Rimuovere il connettore che collega il blocchetto di accensione al cavo principale e controllare lo stato di connessione dell'interruttore del blocchetto di accensione.



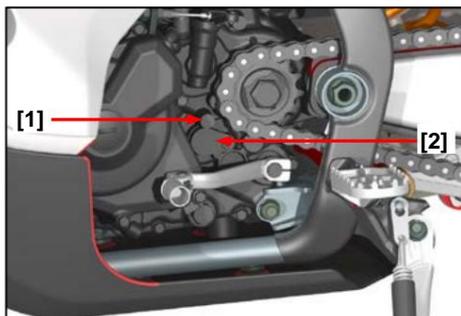
posizione	funzione
	Utilizzo nel parcheggio (spegnimento)
	Utilizzare all'avvio o alla guida

Durante le soste (anche prolungate), il commutatore di accensione deve essere in posizione "PUSH" per garantire la sicurezza del veicolo ed evitare che la batteria "perda potenza".

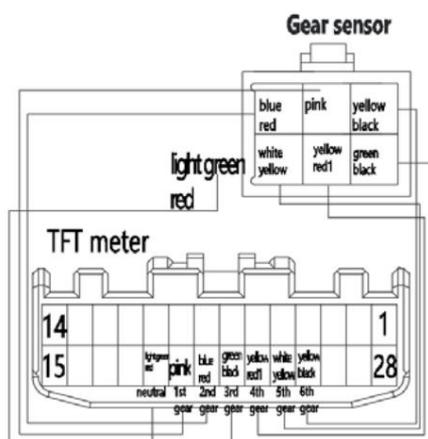
Non spingere la motocicletta mentre il meccanismo dello sterzo è bloccato, altrimenti perderà l'equilibrio.

L'edizione Note.factory non ha il blocchetto di accensione.

Tavola logica elettrica			
colore	rosso	arancia	Rimozione e inserimento della chiave
Ingranaggio			NO
			sì
			sì



P1



Sensor di marcia

Controllo:

Scollegare la spina che collega il cablaggio del sensore marce al cavo principale, controllare il connettore del cablaggio del sensore marce e controllare lo stato di connessione del cablaggio del sensore.

Rimozione/installazione

Rimuovere i seguenti componenti.

- Piccola copertura del rivestimento del pignone.
- Rimozione della vite in posizione [1].
- Il sensore marce [2] può essere rimosso.

P1: schema elettrico del sensore di marcia e collegamento del misuratore.

Rapporto di attivazione/disattivazione della visualizzazione della marcia							
Ingranaggio	0	1	2	3	4	5	6
resistenza del display	0	2K	1K	20K	10K	5.1K	3.3K
$\pm 2\%$							
NOTA:	Modulo di controllo dell'ingranaggio per misurare, analogico, valore di resistenza						